

## **An alle Radfahrerinnen und Radfahrer in und um Halstenbek!**

Hallo liebe Freunde!

Wir betrachten das Fahrrad als tragende Säule der Nahmobilität. Es ist wesentlicher Bestandteil einer Mobilitätskultur, in der Autofahrten auf ein notwendiges Minimum reduziert werden. Einer Kultur, in der auch Straßen und Plätze als Lebensraum für alle Menschen wieder in den Mittelpunkt rücken. Dabei weisen wir dem Rad eine zentrale Bedeutung zu, da es sich für viele Wege als optimales Verkehrsmittel eignet.

Und für uns ist genauso wichtig: Wir fühlen uns einer generell nachhaltigen Verkehrsentwicklung verpflichtet. Viele Veranstaltungen rund um das Radfahren haben in den letzten Tagen mit und von uns stattgefunden.

- Eine Infoveranstaltung zum Radschnellweg des Kreises
- Park(ing)day auf dem Krupunder Bahnhofvorplatz
- eine Kundgebung der Halstenbeker Initiative Fridays for Future auf dem Halstenbeker Rathausplatz
- das Herbstfest des Halstenbeker Wirtschaftskreises mit Preisverleihung für die Stadtradelsieger.

Stets dabei war der ADFC Halstenbek mit seinen Aktiven und mit Infomaterial.

## **Was ist sonst alles los bei uns in der Welt des Radfahrens?**

### **Radschnellweg 1**

#### **Die Infoveranstaltung zum Radschnellweg des Kreises**

Die Veranstaltung wurde von vielen Halstenbeker besucht. Die Diskussion ergab, dass von allen mehrheitlich die Strecke südlich der Bahn in Halstenbek bevorzugt wird. Die öffentliche Diskussion geht weiter und wir bleiben am Ball.

### **Radschnellweg 2**

Für den Abschnitt in Hamburg findet dazu ein Bürgerworkshop statt.

Dienstag, 1. Oktober 18:00 Uhr  
Forum im Goethe-Gymnasium  
Rispenweg 28, 22547 Hamburg Lurup

### **PARK(ing) Day auf dem Krupunder Bahnhofsvorplatz**

Am Samstag, den 14.9. luden wir wieder ein zum internationalen PARK(ing) Day. Das nördliche U auf dem Krupunder Bahnhofsvorplatz mit 10 Parkplätzen war für uns reserviert. Wir verteilten Brötchentüten an alle Kunden, die mit dem Rad gekommen sind. Dafür hatte Bäckerei Schlüter uns die Brötchen spendiert. Dieses witzige Gimmick brachte viele lachende Gesichter hervor. Darüber hinaus hatten wir noch ein Blech wunderbaren Butterkuchens von Schlüter. Die Spielothek hatte witzige Outdoorspiele dabei. Wir haben mit Stelltafeln über Radverkehrsprobleme in der Gemeinde informiert. Besonderes Interesse fand unsere Informationen über die Radschnellwege. Wir wollten mit unserer Aktion auf die Bedeutung dieses wertvollen Platzes aufmerksam machen, für die Bürger, für die Begegnung untereinander, für die Radfahrer und vor allem auch für den lokalen Handel. Dies ist uns gut gelungen. Und, na klar, wir sind nächstes Jahr wieder dabei.

### **Fridays for Future Kundgebung**

In Halstenbek fand zum zweiten Mal eine große und auch großartige Kundgebung der Initiative Fridays for Future mit 350 Teilnehmern statt. Dort sprachen zum Thema Klimaschutz viele Schüler,

Schulelternräte, Politiker, Bürger aller Altersgruppen und auch wieder ein Vertreter des ADFC Halstenbek. Der besondere Geist dieser Veranstaltung sprang auf alle über, wir dürfen Bestehendes nicht als gegeben hinnehmen. Wir sind alle auch mit verantwortlich für das Weltklima für eine lebenswerte Zukunft. Auch der ADFC kämpft für eine Welt mit mehr Nachhaltigkeit.



***Der ADFC Halstenbek ruft zur Gründung eines Klima-Bündnisses (Arbeitstitel) in Halstenbek auf!***

## **Herbstfest des Halstenbeker Wirtschaftskreises**

Der ADFC war wieder dabei mit dem nun schon recht bekannten Aktionsstand am Halstenbeker Rathausplatz. Zugleich wurden auf der Bühne vom Bürgermeister und dem ADFC Sprecher die Preise für das Stadtradeln überreicht. Die wertvollen Preise wurden von Halstenbeker Betrieben gestiftet. So erhielt das ADFC-Team für den 2. Platz eine Kiste Wein und einen Gutschein für ein Weinseminar. Na, dann Prost!

## **Radverkehrskonzept Kreis Pinneberg**

Die Online-Befragung im Rahmen des Radverkehrskonzeptes ist gestartet.

Der Radverkehr im Kreis Pinneberg soll gefördert und das Radwegenetz verstärkt ausgebaut werden. Das Radfahren soll dadurch attraktiver und die Zahl der mit dem Rad zurückgelegten Wege deutlich erhöht werden. Der Kreistag hat deshalb am 05.12.2018 die Erarbeitung eines Radverkehrskonzeptes beschlossen. Dabei werden zunächst die bestehenden Radwege im Kreis erfasst und bewertet. Anschließend werden Streckenabschnitte priorisiert, deren Ausbau/Sanierung möglichst kurzfristig in die Wege geleitet werden soll. Ab sofort hat jeder die Möglichkeit, bei der vollständigen Erfassung aller Handlungsbedarfe behilflich zu sein. Unter

[www.radfahren-im-kreis-pinneberg.de](http://www.radfahren-im-kreis-pinneberg.de)

bittet der Kreis Pinneberg darum, sich aktiv im Rahmen einer Online-Umfrage zu beteiligen. Mit wenigen Klicks hat jeder Teilnehmer die Möglichkeit der Kreisverwaltung mitzuteilen, wo besondere Problemstellen bestehen.

# Radverkehrskonzept Halstenbek

Dies ist erst einmal auf die lange Bank geschoben. Wir informieren im nächsten Newsletter, wie es weiter geht. Vorrangig wird die Entscheidung im Kreis abgewartet, dann geht es in der Gemeinde weiter.

## RAD.SH

Die kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig-Holstein hat sich in der Führung umgestaltet. Bisher wurde die Geschäftsführung von ADFC SH und BUND gemeinsam gestaltet. Diese wurde nun in professionelle Hände übergeben. Wir wünschen weiterhin viel Erfolg für diese wichtige Arbeit. Halstenbek ist Mitglied von RAD.SH.

## Expertenwissen

Hier ist Wissen zum Nachlesen oder -hören:

**1.** Sehr gute Detailinformation und was der ADFC wovon hält, gibt es hier zum Download:

<https://www.adfc.de/artikel/so-geht-verkehrswende/>

Viele Radverkehrssituationen und ihre Lösungen werden hier vorbildlich dargestellt.

**2.** Heiner Monheim

**Wege zur Fahrradstadt: Analysen und Konzepte** 2017 17,80 €

Dieses Werk ist jetzt schon ein Klassiker. Viele Überlegungen, wie etwas wurde, falsch lief und nun besser gemacht werden muss.

**3.** Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

**ERA - Empfehlungen für Radverkehrsanlagen**

Kaufen oder tlw. im Netz als PDF

Dies ist die Grundlage aller Radverkehrskonzepte, obwohl es in SH noch nicht Vorschrift ist, in anderen Bundesländern schon.

**4.** Radiodebatte des DLF zum Thema E-Scooter und Radfahren.

[https://www.deutschlandfunk.de/e-scooter-wird-sich-der-streit-um-strassen-und-gehwege.1771.de.html?dram:article\\_id=452752](https://www.deutschlandfunk.de/e-scooter-wird-sich-der-streit-um-strassen-und-gehwege.1771.de.html?dram:article_id=452752)

Alle Argumente zum Thema Verkehr der Zukunft werden hier in Ruhe behandelt. Zum entspannten Hören am Strand, im Zelt, im Stau, beim Segeln, auf dem Berg oder wo auch immer es ruhig ist.

Kostenloser Download, 69 min. Sehr empfehlenswert!



**Wenn Du in Halstenbek Fahrrad fährst, dann ist der ADFC Deine Stimme!**



*In diesem Text wird, um die Länge knappzuhalten, oft keine geschlechtsspezifische Ansprache verwendet. Sie richtet sich an Leserinnen und Leser und schließt alle Geschlechter ein.*



Horst Wilutzki

Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club Halstenbek

Sprecher der Ortsgruppe

[www.adfc-halstenbek.de](http://www.adfc-halstenbek.de)