Newsletter

Halstenbek, den 1.02.2021

An alle Radfahrerinnen und Radfahrer in und um Halstenbek!

Hallo liebe Freunde!

Wir, der ADFC Halstenbek, haben lange dafür gewirkt. Wir forderten für unsere Gemeinde ein für die Zukunft tragfähiges und nachhaltiges Radverkehrskonzept, wie der Radverkehr besser gestaltet werden kann. Dieses Konzept heißt nun auf Beschluss der Gemeindevertretung **Verkehrsentwicklungsplan Halstenbek**. Seit Januar sind Experten hier zur Datenerfassung unterwegs. Nun wurde dazu eine Online-Beteiligung gestartet.

Verkehrsentwicklungsplan Halstenbek

Online-Beteiligung:
www.jetzt-mitmachen.de/halstenbek
Wir rufen dazu alle unsere Radfahrerinnen und Radfahrer auf, an dieser Online-Beteiligung mitzumachen. Unsere Vorstellungen für einen besseren Radverkehr, im Großen und auch im Detail können hier einfließen. An welchen Orten muss die Infrastruktur zum Radfahren oder -parken optimiert werden? Wo sollte die Infrastruktur für den ruhenden und fließenden Kfz-Verkehr angepasst werden? Und vieles mehr. Die Planer sind dankbar für alle Hinweise der Radfahrenden. Die Online-Beteiligung geht bis Ende Februar.
Gleichzeitig ruft auch der Bürgermeister auf, daran mitzumachen:
https://www.halstenbek.de/verwaltung-politik/aktuelles/pressemitteilungen/2021/1/29/online-beteiligung-zum-verkehrsentwicklungsplan-halstenbek-startet/

Aus den Leitlinien des ADFC:
Der ADFC will, dass mehr Menschen Fahrrad fahren. Und dass mehr Menschen das Fahrrad häufiger nutzen, als sie es heute schon tun. Unser Ziel ist es, dass die Mehrheit aller Menschen das Fahrrad künftig ganz selbstverständlich als Alltagsverkehrsmittel verwendet, Kinder, ältere Menschen und Familien.
Radverkehrsplanung ist Angebotsplanung für eine kontinuierlich wachsende Zahl von Rad fahrenden Verkehrsteilnehmern. Um dieser Herausforderung gerecht zu werden und die positiven gesundheitlichen und volkswirtschaftlichen Effekte, vor allem aber die Effekte von Radverkehr für die Lebensqualität in Städten weiter zu steigern, müssen verkehrsplanerische und -politische Entscheidungen eine hohe Qualität der Radverkehrsinfrastruktur zum Ziel haben, die alle Nutzergruppen anspricht. Lebensqualität in einer modernen Stadt bedeutet, dass „Straßen für alle“ geplant, gebaut und umgestaltet werden. Straßen sollen Orte des Lebens sein.

Bitte macht mit. Nutzt diese einmalige Chance, unsere Zukunft mitzugestalten!

Mobilitätskongress SH, online

Unter der Schirmherrschaft des schleswig-holsteinischen Verkehrsministers Dr. Buchholz findet der erste, nunmehr oft verschobene, Mobilitätskongress SH statt
19.-27.Februar 2021.
https://verkehrswende-sh.de/kongress
Weitere Informationen folgen noch.

STADTRADELN 2021 Halstenbek

Nicht online, hier nur selbst strampeln!
STADTRADELN dieses Jahr findet auf jeden Fall statt:
Montag, 17.05. - Sonntag, 06.06.2021
Weitere Informationen folgen später.

Wenn Du in Halstenbek Fahrrad fährst, dann ist der ADFC Deine Stimme!

So, das war‘s.

Horst Wilutzki
Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club Halstenbek
Sprecher der Ortsgruppe
www.adfc-halstenbek.de