

VEP mit Schwerpunkt Radverkehr



Gemeinde Halstenbek – Zwischenbericht zum 27.05.2021 –



Arbeitsprogramm

1. Bestandsaufnahme vor Ort

- ✓ Befahrung des relevanten Straßen- und Wegenetzes

2. Online-Beteiligung der Öffentlichkeit

- ✓ Ideen und Hinweise der Einwohner*innen

3. Bedarfsanalyse und Netzentwicklung

- Radverkehr, Fußverkehr, Kfz-Verkehr

4. Entwurf Maßnahmenplan und Priorisierung

- Abstimmung von Infrastrukturmaßnahmen

5. Maßnahmenkatalog für Einzelmaßnahmen

- Infrastruktur, Service, Kommunikation

Übergeordnete Zielsetzungen

Ziele für nachhaltige Entwicklung der Vereinten Nationen

17 „Sustainable Development Goals“ (SDG) wurden 2015 für den Zeitraum bis 2030 beschlossen. Vier sind für den Verkehrsbereich besonders relevant:

SDG 3: Gesundheit und Wohlergehen

- Luftschadstoff- und Lärmbelastung verringern

SDG 9: Industrie, Innovation und Infrastruktur

- hochwertige, verlässliche, nachhaltige und widerstandsfähige Infrastruktur >> Erreichbarkeit

SDG 11: Nachhaltige Städte und Gemeinden

- Sichere, bezahlbare und nachhaltige Mobilität

SDG 13: Weltweit Klimaschutz umsetzen

- Klimaschädliche Emissionen des Verkehrs reduzieren



Übergeordnete Zielsetzungen

Zielsetzungen für den Radverkehr

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030 (beschlossen 2020)

- Anstieg des Radverkehrsanteil von zuletzt 13 % auf 30 %
- Rückgang der Unfallzahlen um 50 % bis 2030
- ...

Nationaler Radverkehrsplan 3.0 (beschlossen 2021)

- Anzahl Wege pro Person+Jahr von 120 -> 180 = + 50 %
- Länge Wege von 3,7 -> 6 km pro Person
- Lückenlose Radverkehrsnetze
- Leitbild Vision Zero
- ...



Auf einen Blick: Die Leitziele

			
Fahrrad & Politik	Fahrrad & Infrastruktur	Fahrrad & Mensch	Fahrrad & Wirtschaft
1 __ Governance für einen starken Radverkehr	2 __ Lückenloser Radverkehr in Deutschland	3 __ Kommunikation und Bildung schaffen Fahrradkultur	5 __ Fahrradstandort Deutschland
		4 __ Leitbild Vision Zero	6 __ Lasten- und Wirtschaftsverkehr nutzt das Fahrrad
			7 __ Fahrradpendlerland Deutschland
8 __ Stadt & Land		9 __ Innovation & Digitalisierung	

Bedarfsanalyse

Ziele und Quellen des Verkehrs in Halstenbek

Zeichenerklärung

- W Weiterführende Schule
- G Grundschule
- J Japanische Schule
- K Kita
- F Sport + Freizeit
- E Einkauf / Täglicher Bedarf
- K Kirche
- R Rathaus
- V Volkshochschule
- B Bücherei
- A Arbeitsplätze
- S Haltepunkt S-Bahn
- Hauptwohngebiet
- Wohngebiet Extern
- Gemeindegrenze Halstenbek

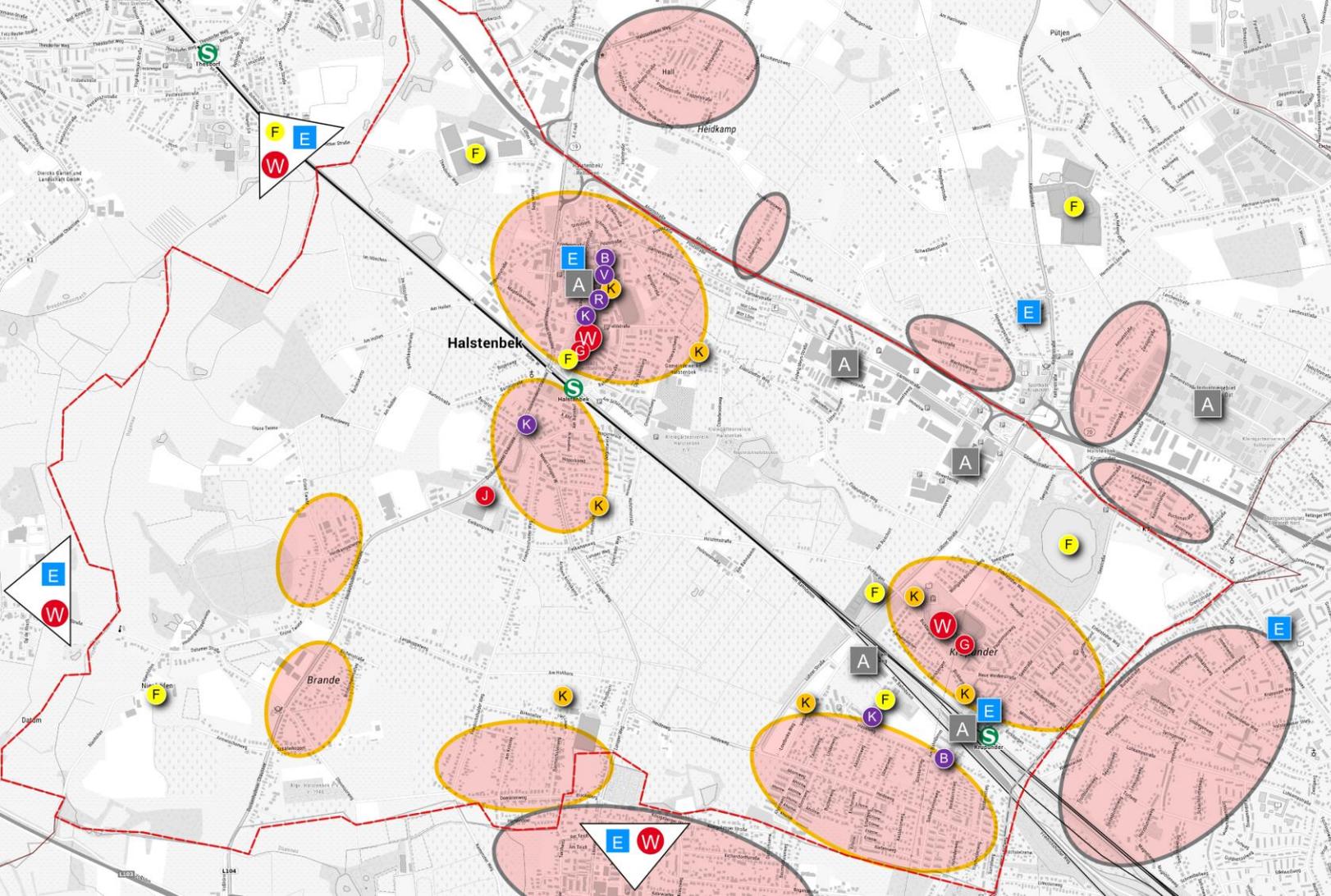
Bearbeitungsstand: 03.05.2021
Bearbeiter: Benjamin Lang

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/
Datenquellen: TopPlus, Open.pdf
Datengrundlage: team red Deutschland GmbH



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Altensteiner 7, 10119 Berlin



Entwurf Netzentwicklung und Maßnahmenplan

Radverkehr, Fußverkehr, Kfz-Verkehr

Entwicklungsziele:

- Alle können ihre Ziele sicher und komfortabel erreichen.
- Alle fühlen sich sicher und fahren gerne Fahrrad.
- Auf dem Radnetz ist ein zügiges Vorankommen möglich.

Umsetzungsstrategie:

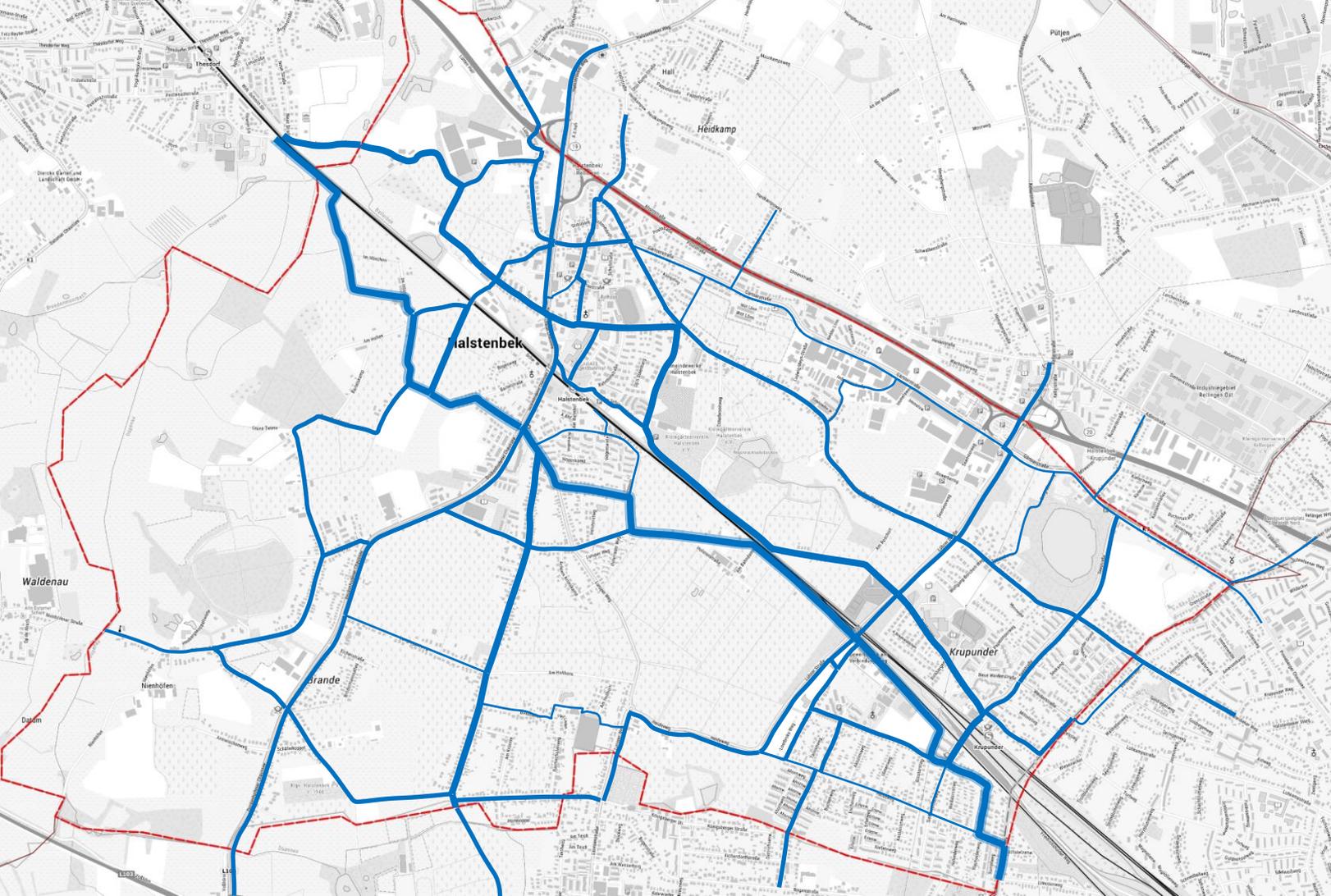
- Radschnellweg und Velorouten als attraktive Hauptachsen
- Radhaupt- und Radnebenrouten erschließen die Ortsteile
- Radschnellweg Hamburg-Elmshorn im Netz integriert
- Durchgängige Routen mit verlässlichem Standard
- Radwegführung am Bedarf und Platzangebot orientiert
- Radrouten auf Fahrradstraßen oder separaten Radwegen
- Gehwegfreigabe bei starkem Kfz-Verkehr ohne Radweg
- Modale Filter befreien Fahrradstraßen auf RSW, Velo- und Radhaupttrouten vom Kfz-Durchgangsverkehr

Hauptnetz Radverkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

- Veloroute / Radschnellweg
- Vorzugsvariante RSW PI-HH
- Radhauptroute
- Radroute



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller
Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Hauptnetz Radverkehr

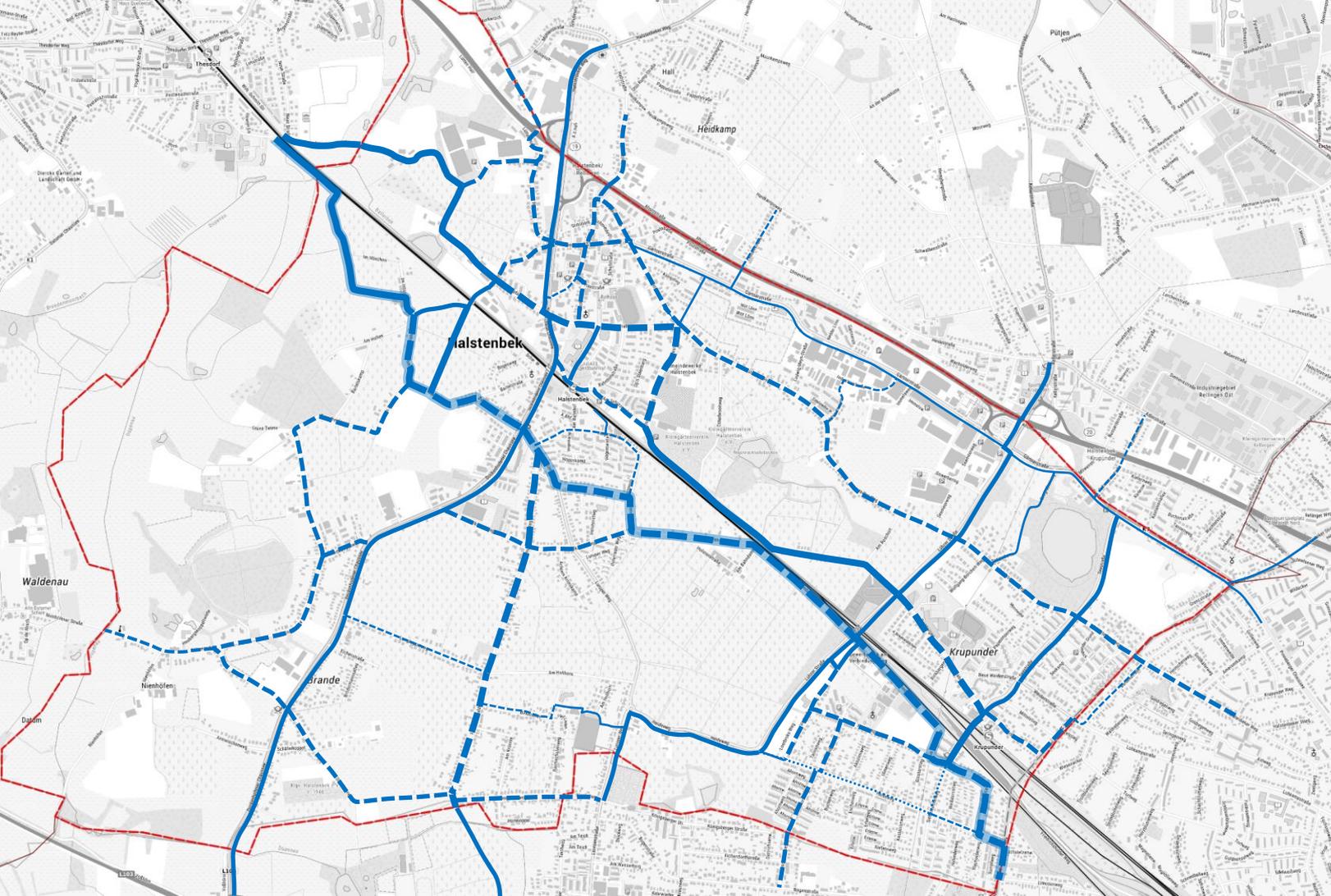
Zeichenerklärung

Netzaufbau

- Veloroute / Radschnellweg
- Vorzugsvariante RSW PI-HH
- Radhauptroute
- Radroute

Führungsform

- Radverkehr separiert von Kfz
- Radverkehr übergeordnet
- Radverkehr untergeordnet



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

team red Deutsches Institut
Altensteiner 7, 10119 Berlin



Hauptnetz Radverkehr

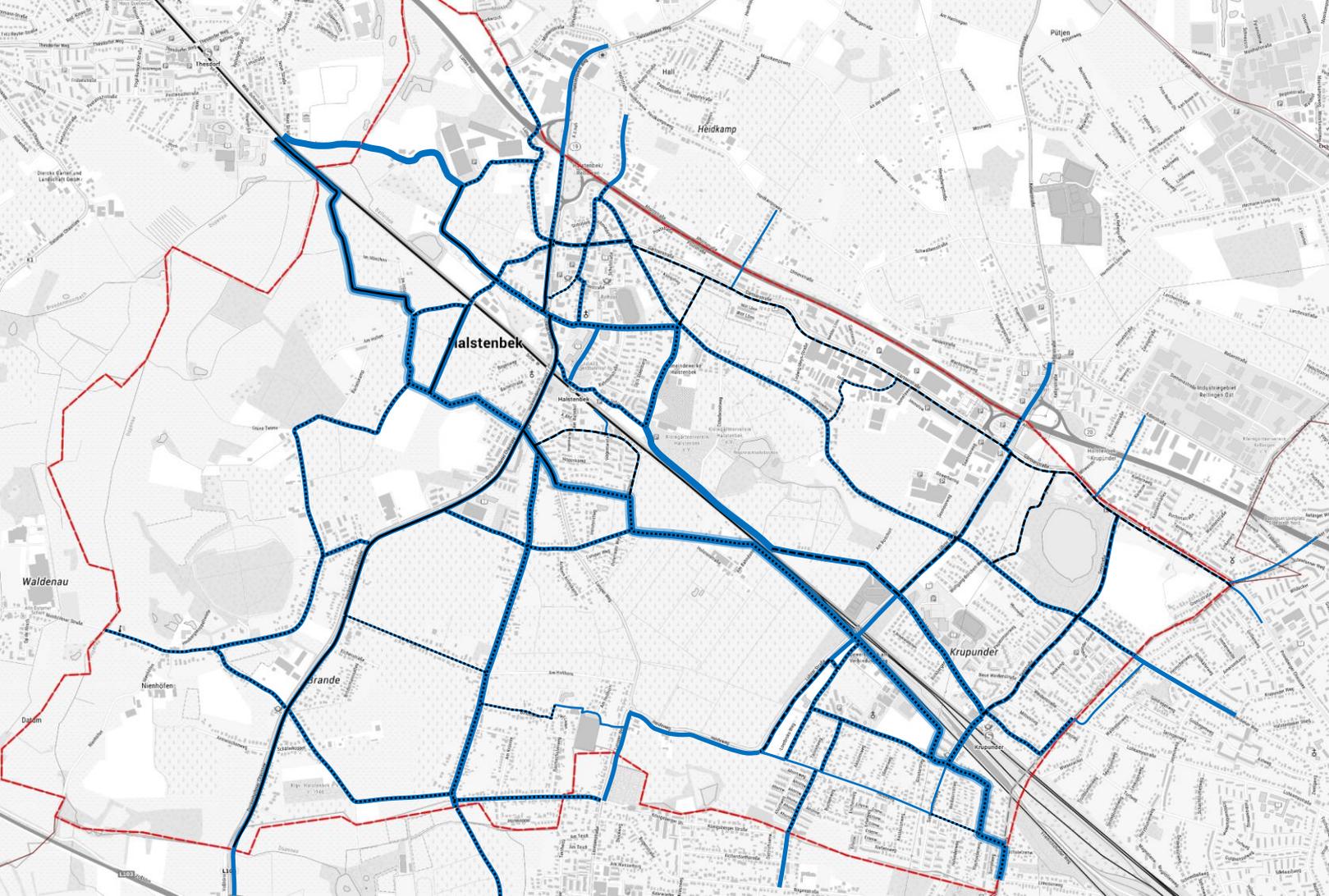
Zeichenerklärung

Netzaufbau

- Veloroute / Radschnellweg
- Vorzugsvariante RSW PI-HH
- Radhauptroute
- Radroute

Maßnahmen

- Neubau / hoher Aufwand
- Sanierung, mittlerer Aufwand
- Geringer Aufwand
- Ohne Aufwand



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Alteisenstr. 7, 10119 Berlin



Maßnahmen im Hauptnetz Radverkehr (1)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
R1	Radschnellweg Elmshorn - Hamburg	Fahrradstraßen, Neubau im Norden, Knotenpunktumgestaltung	hoch	1
R2	Schulroute: Bickbargen, Königstraße, Feldstraße, Magdalenenallee	Fahrradstraßen einrichten, Beläge tw. erneuern	mittel	1
R3	Veloroute Friedrichshulder Weg	Fahrradstraße	gering	1
R4	Radhauptroute Lübzer Straße	Radwegbelag erneuern	mittel	2
R5	Radhauptroute Eidelstedter Weg	Fahrradstraße	gering	2
R6	Radhauptroute Hartkirchener/Dockenhuder Chaussee	Radweg verbreitern, Belag erneuern	hoch	2
R7	Radhauptroute Seestraße	Optimierung Geh-/Radweg	mittel	2
R8	Radhauptroute West (Wilhelmstraße - Grüne Twiete)	Fahrradstraße	gering	2
R9	Radhauptroute Süd (Datumer Straße - Domänenweg)	Fahrradstraße	gering	2
R10	Radhauptroute Ortszentrum Halstenbek (Hauptstraße, Friedrichstraße, Am Lüdemannschen Park)	Umbau Hauptstraße	hoch	1
R11	Radhauptroute Nord (Thesdorfer/Neuer Weg - Frieden-/Poststraße)	Fahrradstraße, Umbau im Zentrum	hoch	2
R12	Radhauptroute Rellingen-1 (A23-Unterführung - Stawedder)	Fahrradstraße, Belagserneuerung	mittel	2

Maßnahmen im Hauptnetz Radverkehr (2)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
R13	Radhauptroute Rellingen-2 (A23-Brücke - Hallstraße)	Fahrradstraße	gering	2
R14	Radhauptroute Heidkampstwiete - Eielkampsweg	Fahrradstraße	gering	2
R15	Radroute Gärtnerstraße - Altonaer Straße	Erneuerung Radweg / Gehweg Radverkehr frei	mittel	2
R16	Radhauptroute S-Halstenbek Nord (Bahnhofstraße - Am Schützenplatz)	Fahrradstraße, Erneuerung Teilbereiche	mittel	2
R17	Radroute S-Halstenbek Süd (Hagenwisch)	Fahrradstraße	gering	1
R18	Fahrradzone Baumsiedlung (Haselweg / Lindenweg)	Fahrradzone	gering	1
R19	Radroute Langkoppelweg - Birkenallee	Fahrradstraße	gering	2
R20	Radhauptroute Schenefeld Ahornweg	Fahrradstraße	gering	1
R21	Radhauptroute Verbindungsweg	Fahrradstraße, Radweg	gering	1
R22	RSW Abkürzung Heckenweg (Wilhelmstraße - Bartelstraße)	Neubau Fahrradstraße	mittel	3
R23	Radhauptroute Bickbargen-Mittelstieg	Fahrradstraße	gering	3
R24	Radroute Seegrabenweg	Fahrradstraße, Befestigung	mittel	3

Entwicklungsziele:

- Zufußgehen als bevorzugte Mobilitätsform im Nahbereich etablieren
- Barrierefreie, direkte Verbindungen aller Wohngebiete
- Eigenständige Mobilität von Kindern zu Fuß, per Roller, mit Fahrrad
- Flanieren, Wandern, Laufen als Freizeitaktivität fördern

Umsetzungsstrategie:

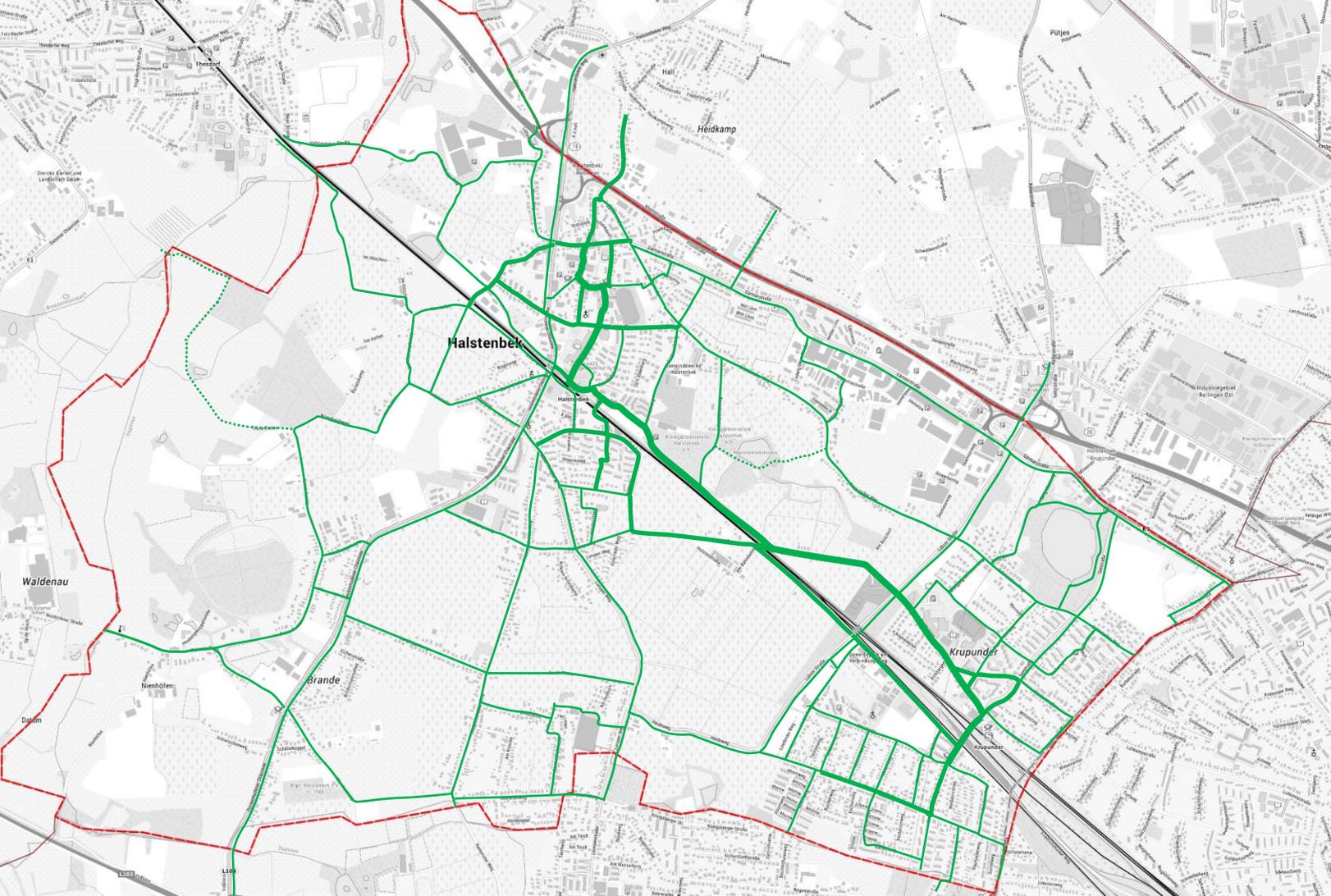
- Promenade als Leuchtturmprojekt zum Spazieren
- Querungshilfen über Straßen des Kfz-Hauptnetzes
- Gehwege an allen Verbindungsstraßen
- Verkehrsberuhigte Bereiche in Innerortsstraßen ohne Gehwege
- Straßenbeleuchtung auf Gehwege ausrichten
- Dichtes Netz kleiner Wege zusätzlich zum Hauptnetz

Hauptnetz Fußverkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  Promenade / Hauptachse
-  Fußweg-Hauptroute
-  Fußweg-Route
-  Wanderweg



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Altensteiner 7, 10119 Berlin



Hauptnetz Fußverkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  Promenade / Hauptachse
-  Fußweg-Hauptroute
-  Fußweg-Route
-  Wanderweg

Maßnahmen

-  Neubau, hoher Aufwand
-  Sanierung, mittlerer Aufwand
-  Sanierung geringer Aufwand
-  Neue Querungshilfen

Bearbeitungsstand: 06.05.2021

Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021

0 250 500 750 m

Projektbearbeitung durch:

team red
Deutsches Institut für
Raumvermessung und
Angewandte Geodäsie



Maßnahmen im Hauptnetz Fußverkehr (1)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
F1	Querungshilfe Bahnhofstraße/Am Lüdemannschen Park	Fußgängerüberweg	gering	1
F2	Querungshilfen Hartkirchener Chaussee	Optimierung LSA	gering	1
F3	Querungshilfen Dockenhuder Chaussee	LSA, Mittelinseln	mittel	1
F4	Querungshilfen Neuer Luruper Weg, Luruper Weg	Mittelinseln, Fußgängerüberwege	gering	1
F5	Querungshilfen Heideweg	Fußgängerüberwege, Gehwegvorstreckungen	gering	1
F6	Querungshilfen Seestraße	Mittelinseln, Fußgängerüberwege	gering	1
F7	Querungshilfen Gärtnerstraße	Mittelinsel, LSA	mittel	1
F8	Querungshilfen Königstraße	Gehwegvorstreckungen	gering	1
F9	Querungshilfen Poststraße	Fußgängerüberwege	gering	1
F10	Querungshilfe Eidelstedter Weg	Gehwegvorstreckung	gering	1
F11	Promenade zwischen den Ortszentren Halstenbek und Krupunder	Neubau, Straßenumgestaltung	hoch	1
F12	Hauptroute südlich der S-Bahn zwischen Halstenbek und Krupunder	Neubau, Straßenumgestaltung	hoch	2

Maßnahmen im Hauptnetz Fußverkehr (2)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
F13	Bahnbrücke zwischen Hauptroute und Promenade	Neubau	hoch	3
F14	Barrierefreie Bahnquerung am Haltepunkt Halstenbek	Neubau	hoch	2
F15	Hauptroute Friedensstraße/Poststraße	Straßenumgestaltung	mittel	2
F16	Hauptroute nach Rellingen	Aufwertung Gehwege	mittel	2
F17	Unterführung Wilhelmstraße/Am Hollen	Neubau Gehweg	mittel	2
F18	Hauptroute Neue Weidenstraße	Verbreiterung Gehweg	mittel	2
F19	Hauptroute Heideweg/Siebertunnelweg	Aufwertung Gehwege	mittel	2
F20	Hartkirchener Chaussee, Dockenhuder Chaussee	Neubau Gehweg	mittel	2
F21	Thesdorfer Weg	Neubau Gehweg	hoch	3
F22	Verbindung Feldstraße/Gärtnerstraße	Neubau Gehweg	mittel	2
F23	Verbindung Bahnhofstraße/Wilhelmstraße	Neubau Gehweg	mittel	3
F24	Hauptroute Bahnhofstraße	Verbreiterung Gehweg	mittel	2
F25	Verbindung Schwarzer Weg/Am Bahnhof	Brücke über die Dockenhuder Chaussee	hoch	3
F26	Neuer Luruper Weg	Erneuerung Gehweg	mittel	2

Maßnahmen im Hauptnetz Fußverkehr (3)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
F27	Grüne Twiete, Brandheideweg, Am Redder, Bartelstraße	Neubau Gehweg	mittel	3
F28	Bartelskamptwiete, Am Hollen	Neubau Gehweg	mittel	3
F29	Eilkampsweg	Neubau Gehweg	mittel	3
F30	Wanderweg Düpenau	Neubau Gehweg	mittel	3
F31	Verbindung Am Hollen/Bartelskamp	Neubau Gehweg	hoch	3
F32	Gehweg hinter dem Wolfgang-Borchert-Gymnasium	Erneuerung Gehweg	mittel	1
F33	Verbindungsweg	Neubau Gehweg	hoch	1
F34	Lindenweg	Neubau Gehweg	hoch	2
F35	Akazienweg, Ulmenweg, Ginsterstieg, Holunderweg	Verkehrsberuhigte Bereiche	gering	2
F36	Am Hollhorn	Neubau Gehweg	mittel	2
F37	Olenmoorweg	Neubau Gehweg	mittel	2
F38	Baumschulenweg	Verkehrsberuhigter Bereich	gering	1
F39	Grenzweg	Verkehrsberuhigter Bereich	gering	2

Entwicklungsziele:

- Gute Erreichbarkeit des Hauptnetzes
- Stressfreies und emissionsarmes Fahren ohne Stop-and-go
- Verlagerung vieler Kfz-Fahrten auf den Umweltverbund
- Reduktion des Platzverbrauchs durch Parken

Umsetzungsstrategie:

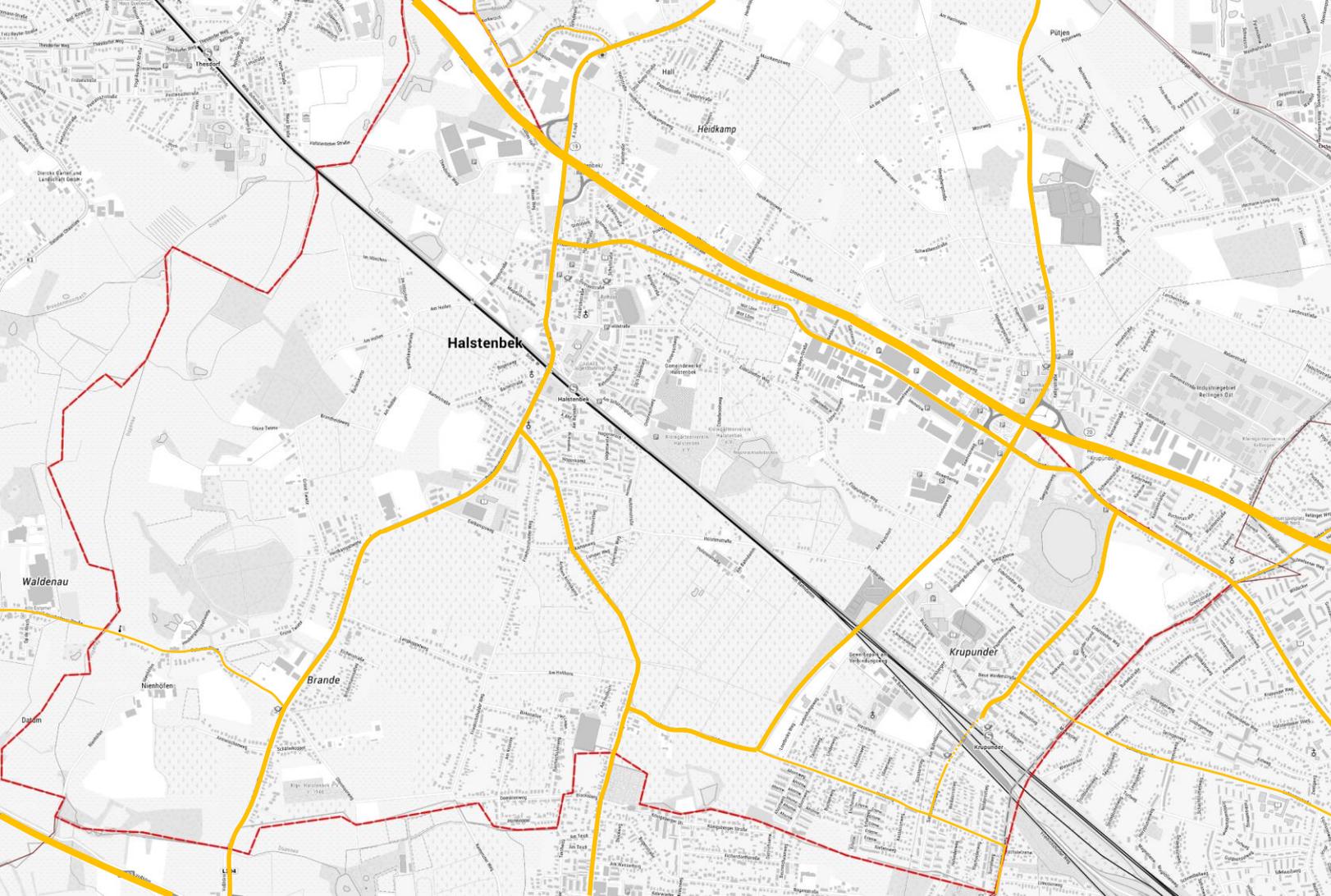
- Straßengestaltung passend zur zulässigen Geschwindigkeit
- Umgestaltung von Knotenpunkten (Kreisverkehre/LSA)
- Modale Filter gegen Durchgangsverkehr in Nebenstraßen
- Öffentliche Parkplätze mit Ladeinfrastruktur
- Parkverbotszonen in schmalen Straßen
- Verlagerung von Kfz-Parken auf private Parkplätze
- Hol- und Bringzonen mit Abstand zu Schulen

Hauptnetz Kfz-Verkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  Autobahn
-  Hauptverkehrsstraßen
-  Erschließungsstraßen



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Alteisenbr. 7, 10119 Berlin



Hauptnetz Kfz-Verkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  Autobahn
-  Hauptverkehrsstraßen
-  Erschließungsstraßen

Maßnahmen

-  Erneuerung/Umgestaltung
-  Neuordnung Parken
-  Umgestaltung Knotenpunkt
-  Entwicklungsprojekt DB

Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021

0 250 500 750 m



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Alteisenbr. 7, 10119 Berlin



Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
K1	L104 Hartkirchener Chaussee	Erneuerung: Anpassung Fahrbahnbreite, Knotenpunkte	hoch	2
K2	L104 Dockenhuder Chaussee	Erneuerung: Anpassung Fahrbahnbreite, Knotenpunkte	hoch	2
K3	Neuer Luruper Weg	Anpassung Fahrbahn, Knotenpunkte, Neuordnung Parken	hoch	2
K4	Friedenstraße/Poststraße	Erneuerung, Anpassung Knotenpunkte	hoch	2
K5	Gärtnerstraße	Neuordnung Parken	mittel	2
K6	Knoten Gärtnerstraße/Lübzer Straße	Umgestaltung Knotenpunkt	hoch	2
K7	Knoten Lübzer Straße/Heideweg	Umgestaltung Knotenpunkt	hoch	3
K8	Knoten Altonaer Straße/Seestraße	Signalisierung Knotenpunkt	mittel	2
K9	Seestraße	Neuordnung Parken	mittel	2
K10	Knoten Seestraße/Weidenstraße	Umgestaltung Knotenpunkt	hoch	1
K11	Heideweg/Siebentunnelweg	Neuordnung Parken, Vorfahrtregelung	hoch	1
K12	Siebentunnel	Entwicklungsprojekt DB	hoch	2

Netzentwicklung ÖPNV, CarSharing

Entwicklungsziele:

- Schnelle Erreichbarkeit von Hamburg und Pinneberg
- Anbindung aller Ortsteile durch Buslinien
- Flexible Mobilitätsangebote durch CarSharing

Umsetzungsstrategie:

- Stärkung der S-Bahn durch Taktverdichtung
- Neuer Haltepunkt der Regionalbahn in Krupunder
- Barrierefreie Zugänge zu S-Bahn-Stationen und Haltestellen
- Radstation in Krupunder, Ausbau Bike+Ride in Halstenbek
- Alternative Bedienformen im Busverkehr
- Mobilitätsstationen mit CarSharing an den S-Bahn-Stationen
- CarSharing-Stationen in den dichten Wohngebieten

ÖPNV, CarSharing

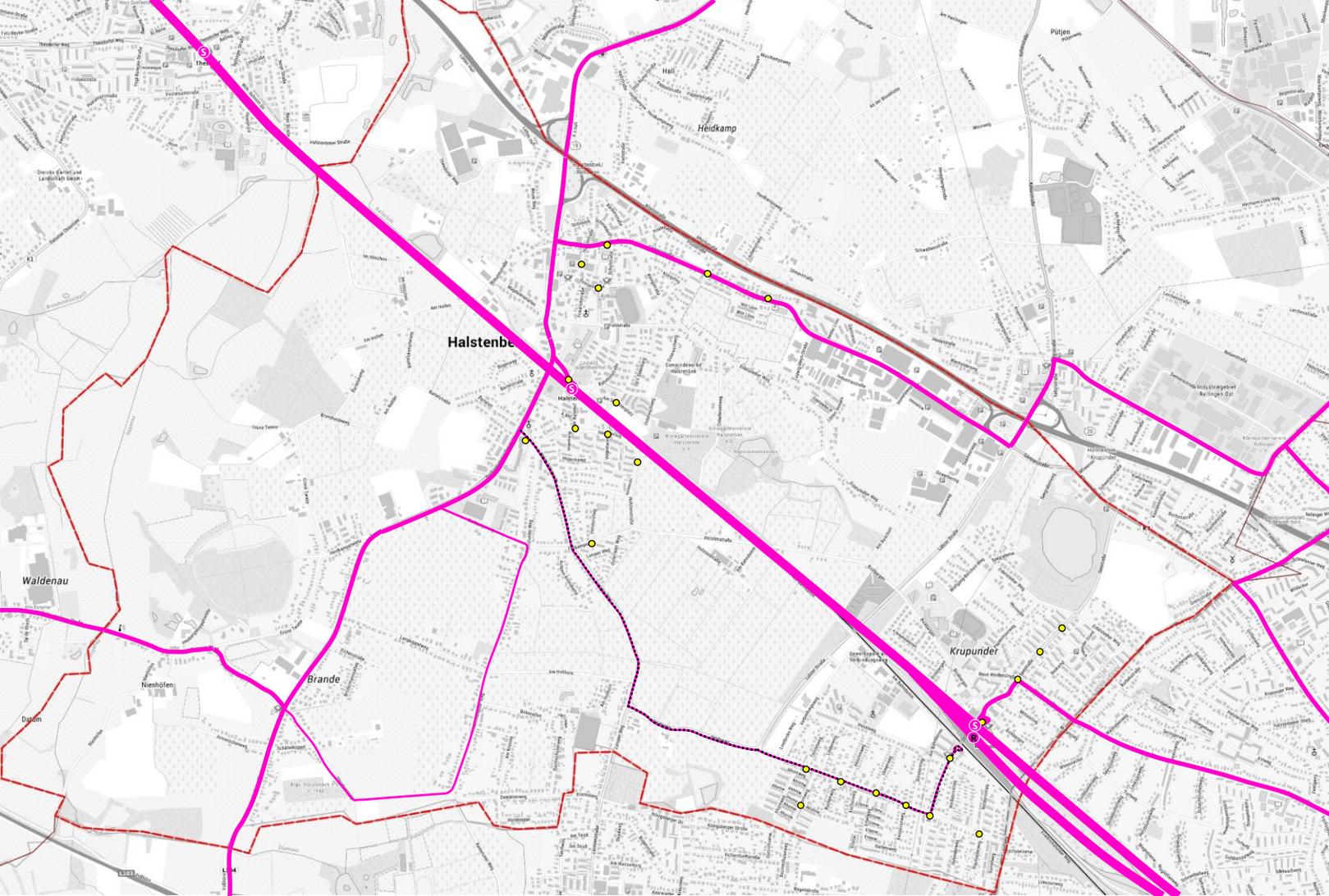
Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  S-Bahn, Regionalbahn
-  Buslinien
-  Alternative Bedienform

Maßnahmen

-  Neue Buslinie
-  Regionalbahn-Haltestelle
-  CarSharing-Station



Bearbeitungsstand: 26.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

Team mit Deutsches Land GmbH
Altmärker: 7, 10119 Berlin



Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
Ö1	S-Bahnlinie S3	Taktverdichtung	hoch	2
Ö2	S-Bahn-Haltepunkt Halstenbek	Barrierefreier Zugang Südost	hoch	2
Ö3	S-Bahn-Haltepunkt Halstenbek	Mobilitätsstation mit CarSharing-Angebot	mittel	1
Ö4	S-Bahn-Haltepunkt Krupunder	Radstation am Siebentunnel	hoch	2
Ö5	S-Bahn-Haltepunkt Krupunder	Mobilitätsstation mit CarSharing-Angebot	mittel	1
Ö6	Regionalbahnlinie HH-Elmshorn-IZ	Neuer Haltepunkt in Krupunder am Siebentunnel	hoch	2
Ö7	Heidewegsiedlung	Anbindung durch Buslinie (Alternative Bedienform)	hoch	2
Ö8	Heideweg	CarSharing-Stationen	mittel	1
Ö9	Seestraße	CarSharing-Stationen	mittel	2
Ö10	Hagenwisch/Holstenstraße	CarSharing-Stationen	mittel	1
Ö11	Ortszentrum, Gärtnerstraße	CarSharing-Stationen	mittel	2

Schlüsselprojekte

Zeichenerklärung

Radverkehr

- Schulroute
- Radschnellweg
- Fahrradstraßennetz

Fußverkehr

- Promenade Halstenbek-Krup.
- Fußgängerfr. Ortszentrum
- Neue Querungshilfen

Kfz-Verkehr

- Docken./Hartk. Chaussee
- Heideweg

ÖPNV / CarSharing

- Regionalbahn-Haltepunkt
- CarSharing-Station

Bearbeitungsstand: 26.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

Empfehlungen für Schlüsselprojekte:

1. Schulroute

2. Radschnellweg

3. Fahrradstraßennetz

4. Promenade

5. Fußgängerfreundliches Ortszentrum

6. Programm für Querungshilfen

7. Multimodaler Heideweg

8. Hartk./Dockenh. Chaussee

9. CarSharing

10. Mobilitäts-HUB Siebentunnel

